



বাংলাদেশে বিদ্যুতের প্রকৃত চাহিদা অস্পষ্ট। এ সমস্যার সমাধানে সবচেয়ে বিদ্যুতের মোট চাহিদা নিরূপণ করতে হবে। বর্তমানে, অল্পের ভবিষ্যতে এবং দীর্ঘমেয়াদি ভিত্তিতে সামগ্রিকভাবে কী পরিমাণ বিদ্যুৎ প্রয়োজন ইত্যাদি। চাহিদা নিরূপণ করতে পারলেই বিদ্যুতের সঠিক পরিকল্পনা করা সম্ভব। অভ্যন্তরীণভাবে কী পরিমাণ উৎপাদন করা যাবে এবং কী পরিমাণ বিদ্যুৎ বিদেশ থেকে আমদানি করতে হবে, আবার সরকারি উদ্যোগে উৎপাদিত বিদ্যুতের পরিমাণ কত হবে এবং বেসরকারি খাতে বিদ্যুৎ উৎপাদনের দায়-দায়িত্ব কতটা ছেড়ে দিতে হবে ইত্যাদি। ১১০ কোটি লোকের ভারতের বিদ্যুতের চাহিদা এক লাখ মেগাওয়াটের অধিক এবং সরবরাহ আছে এক লাখ মেগাওয়াট। প্রতি এক কোটি লোকের জন্য ভারতে বিদ্যুতের চাহিদা ও সরবরাহ প্রায় এক হাজার মেগাওয়াট। একইভাবে বাংলাদেশে প্রতি এক কোটি লোকের জন্য বিদ্যুতের চাহিদা এক হাজার মেগাওয়াট হলে সামগ্রিকভাবে বাংলাদেশে পনের কোটি লোকের জন্য বিদ্যুতের মোট চাহিদা হবে ১৫ হাজার মেগাওয়াট। উৎপাদন, নিয়োগ-পুষ্টি এবং দরিদ্র বিমোচন সাপেক্ষে সবার জন্যই বিদ্যুৎ বিদ্যুতি মনে রাখতে হবে। জনসংখ্যার তুলনায় হিসাব করলে বাংলাদেশে বিদ্যুতের চাহিদা প্রায় ১৩ থেকে ১৫ হাজার মেগাওয়াট। বাংলাদেশে বিদ্যুতের সরবরাহ আছে প্রায় চার হাজার মেগাওয়াট। অর্থাৎ সম্ভবত রাতারাি আলাদাভাবে দুটি প্রকল্পের মাধ্যমে দুই হাজার মেগাওয়াট বিদ্যুৎ সরবরাহের আশা করা যাবে, যা শুধু বিদ্যুতের চাহিদার আংশিক পূরণ করবে। এক্ষেপে চুক্তি স্বাক্ষরমত কি না, তা গভীরভাবে এখনই ভাবতে হবে। অন্যথায় মতে, বৈদেশিক ও প্রযুক্তিগত সাহায্য সহযোগিতা প্রদানে রাষ্ট্রীয় তত্ত্বাবধায় স্বয়ংসম্পূর্ণ নয়। রাষ্ট্রীয় সামগ্রিকভাবে ১৯৮৫ সালে Central economy বা সাময়িকি আর্থনৈতিক প্রকল্পের ভেতরে উন্নত বাজার, উন্নত অর্থনীতিতে পরিণত হতে হয়েছে। এ কথা বলা। কিন্তু পশ্চিমা অনেক ক্ষেত্রে সম্প্রদায় বেশ একধারে রাষ্ট্রীয় সাময়িকি আর্থনৈতিক প্রকল্পে অবস্থান করে কি না, তাও ভেবে দেখার বিষয়। একবার রাষ্ট্রীয় আর্থনৈতিক প্রকল্পের সঙ্গে চুক্তি করলে মাল্টি-স্টার্ট বিদ্যুতের জন্য আর্থনৈতিক প্রকল্পের সঙ্গে আর কোনো দেশ আমাদের হাত বাড়িয়ে আসলে কি না, তা গভীরভাবে ভেবে দেখতে হবে।

স্বইচ চাইলে নিরুপস্থিত মাধ্যমে আমাদের প্রকৃতিই বৃদ্ধি পাবে, ভূটান ও নেপাল থেকে বিদ্যুৎ গ্রাসননি ছাড়া বাংলাদেশের বিদ্যুতের চাহিদা জানে পূরণ করা সম্ভব হবে কি না। যদি নেপাল ও ভূটান থেকে আমদানিকৃত বিদ্যুৎ ছাড়া বাংলাদেশে ভাঙতে না পারে, তাহলে এ সুবিধাগুলো কীভাবে ভারতের সঙ্গে আমাদের ত্রিপাক্ষিক চুক্তির ওপরই উপভুক্ত সময়। প্রতিবছর ৩০ পত্রিকা মতে, হিমালয় পর্বতের জলপ্রপাত, নদনা, নেপাল ও ভূটানের প্রবাহিতা নদীর ব্যবস্থার ওপর প্রায় দুই লাখ মেগাওয়াট বা তারও অধিক পরিমাণ পরিদ্যুৎ উৎপাদন করে সার্বভূমিক শেখরোলের বিদ্যুতের বাড়তি চাহিদা মেটাতে সমর্থ। কিন্তু খাতে কীভাবে গৌণে ফেলা এক্ষেপে হ্রদের ব্যবস্থা নিয়েও ভাবতে হবে। আমরা কেবল, প্রায় বা সাময়িকি কক্ষ, দক্ষীম বঙ্গবী, বঙ্গোপসাগর ইত্যাদি মিলে জলীকৃত বিদ্যুৎ হয় ভারত ও পাকিস্তানের প্রকল্পের মধ্যে, মৌসুমিক, দক্ষীম পর্বতের প্রবাহিত, যা আর্থ প্রবর্তি বিদ্যমান। এসব কারণে দক্ষিণ এশিয়ায় দেশগুলোর সমন্বয়ে গঠিত সার্ক (SAARC) নামের আর্থনৈতিক সহযোগিতার মিশনটি কেন্দ্রীয়ভাবে কোনো সমস্যার ক্ষেত্র সমন্বয় দিতে পারবে না। হিমালয়-প্রতিবাহিতার জল পথে পরিবহন ও ভারতের ভেতরে সমর্থ এখানে বিদ্যমান। ভারত ভেতরে এখানে চলছে প্রতিবছর ৩০ পত্রিকা মতে, হিমালয় পর্বতের

বানাতো পারে। তবে ভারত ও পাকিস্তানের ভেতর এরূপ বস্তুর যবনিকা ঘটবে, তা আরও বর্তমান প্রজন্ম জানে না। সার্কের উদ্যোগে ব্যাপকভাবে হিমালয়ের উৎস থেকে বিদ্যুৎ উৎপন্ন করে দক্ষিণ এশিয়ার চাহিদা পূরণ করার স্বপ্ন হয়তোবা স্বপ্নই থেকে যাবে। সার্ক নিয়ে আমরা বহু স্বপ্ন দেখেছি, আর কোনো স্বপ্ন নয়। বিশেষ করে বিদ্যুৎ সঙ্কটগ্রস্ত বাংলাদেশে ওপারেরিসিত স্বপ্নের জের ধরে বেসে থাকার কোনো সুযোগ নেই। নেপাল-ভারত-বাংলাদেশ করিডোর এবং ভূটান-ভারত-বাংলাদেশ করিডোর সুবিধা অর্জন করে নেপাল ও ভূটান থেকে বিদ্যুৎ আমদানির সুবিধার কথা বাংলাদেশকে অবশ্যই ভাবতে হবে। এ সুবিধা অর্জনে বাংলাদেশ ভারত হয়ে নেপাল ও ভূটানের সঙ্গে আলাদাভাবে দুটি ত্রিপাক্ষিক চুক্তি করতে পারে। একটি নেপাল-ভারত-বাংলাদেশ,

প্রতিবেশী কাজে লাগতে হবে। প্রতিবেশী দেশগুলো বাংলাদেশ থেকে অনেক সুবিধা নেবে, কিন্তু বাংলাদেশ কোনো সুবিধা পাবে না-এটা হতে পারে না। ভারত হয়ে নেপাল ও ভূটানের সঙ্গে Give and Take Policy-এর সংশ্লিষ্টায় বাংলাদেশের সঙ্গে সব ধরনের সহযোগিতার শর্ত হিসেবে সমুদ্রবন্দর ব্যবহারের ত্রিপাক্ষিক চুক্তি চুক্তি এ মুহুর্তে করতে না পারলে পরে আর এর কোনো সুযোগই থাকবে না বলে ধরে নেয়া যায়। পুনরায় উত্তরা, চীন, নেপাল, ভূটান ও ভারত বাংলাদেশের স্থলবন্দর, নদীবন্দর, সমুদ্রবন্দর ব্যবহার করে বাণিজ্যিকভাবে উপভুক্ত হতে চায়। একইভাবে তাদের সঙ্গে বহুপাক্ষিক চুক্তির মাধ্যমে নেপাল ও ভূটান থেকে ভারতের করিডোর ব্যবহার করে বাংলাদেশকে বিদ্যুৎ আমদানি করে বিদ্যুৎ

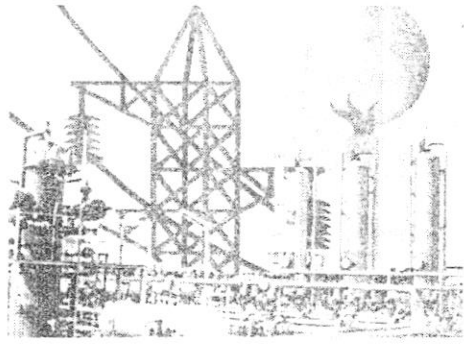
করা যাবে। তাই চীন বাণিজ্যিক স্বার্থ উদ্ধারে প্রতিবেশী দেশগুলোকে বিভিন্ন ধরনের সাহায্য-সহযোগিতা দিয়ে আসছে। যেমন আমলাভিত্তিক জটিলতার কারণে পাকিস্তান ও শ্রীলংকা তাদের সামুদ্রিক বন্দর উন্নয়নে ভারতের সহযোগিতা নিয়ে চীনের শরণাপন্ন হয়েছে। একইভাবে নেপালের যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়নে চীন সব রকমের সাহায্য-সহযোগিতা প্রদান করেছে। যদি কোনো কারণে, বিশেষ করে ভারতের কারণে নেপাল ও ভূটান থেকে বিদ্যুৎ আমদানি করতে আমরা ব্যর্থ হই, বিকল্প হিসেবে চীনের সাহায্য-সহযোগিতার কথা অবশ্যই ভাবতে হবে।

আগেই উল্লেখ করা হয়েছে, যুক্তরাষ্ট্র বিদ্যুৎ উৎপাদনে ভারতকে ১৫টি আর্থনৈতিক বিদ্যুৎ প্রকল্পে অর্থায়ন করতে প্রস্তুত। পাবনার আর্থনৈতিক প্রকল্পসহ কমপক্ষে তিন থেকে পাঁচটি

বিদ্যুৎ সঙ্কট দূরীকরণে প্রয়োজন আঞ্চলিক সম্পর্কের উন্নয়ন

ড. এম আজিজুর রহমান

দিনাজপুরের বড়পুকুরিয়া কয়লাখনি থেকে ব্যাপকভাবে কয়লা উত্তোলন এবং কয়লা থেকে বিদ্যুৎ উৎপাদনে মনোযোগ দিতে হবে। কর্ণফুলী ও আশুগঞ্জসহ বিভিন্ন কেন্দ্রে বিদ্যুৎ উৎপাদন ও সরবরাহ বাড়তে হবে। দক্ষিণ কোরিয়াসহ এশিয়ার বিভিন্ন উৎপাদনশীল দেশের মতো সোনার সিট্টেমের মাধ্যমে বিদ্যুৎ উৎপাদনের ব্যাপক কার্যক্রম গড়ে তুলতে হবে।



অন্যটি ভূটান-ভারত-বাংলাদেশ। আঞ্চলিক সহযোগিতা, বাণিজ্য-সুবিধা আমদানি-রপ্তানি সুবিধা ইত্যাদি বিভিন্ন কারণে চীন ওভারভার্ড সহযোগিতার হাত বাড়াবে, একইভাবে চীন-ভারত-নেপাল-ভূটান ও বাংলাদেশ পারস্পরিক সহযোগিতার হাত বাড়াবে, এটাই প্রতীক। উল্লিখিত চীনসহ প্রতিবেশী দেশ তিনটি বাংলাদেশের চট্টগ্রাম ও মংলা সামুদ্রিক বন্দর, স্থলপথ, নৌপথসহ বিভিন্ন সুবিধা চায়। উপরোক্ত প্রতিবেশী তিনটি দেশের কাজে বাংলাদেশে Give and take Policy-এর হাত ধরে উল্লিখিত সব ধরনের সুবিধা পেতে চায়। অত্র সুবিধাগুলো ব্যবহারে চীন, ভারত, নেপাল ও ভূটান বিপুল পরিমাণ অর্থের মেগাওয়াট আয়। বিদ্যুৎ সঙ্কট সমাধানে বাংলাদেশকে এ সুযোগটি পর্যালোচনা করে এবং অবশেষে

সমস্যাটির মোকাবিলা করতে হবে। অন্যথায় মতে, ভারত প্রতিবেশী দেশগুলোর প্রতি যেমন একটি সহযোগিতাপ্রদান নয়। দ্বিতীয়ত, বিদেশের সঙ্গে ভারতের যে কোনো বাণিজ্যিক উদ্যোগই আমলাভিত্তিক জটিলতায় আচ্ছন্ন হয়। আমলাভিত্তিক জটিলতা ও সামগ্ৰী মন-মানসিকতার কারণে আমেরিকা কর্তৃক প্রস্তাবিত ১৫টি আর্থনৈতিক বিদ্যুৎ প্রকল্পে ভারতের সহযোগিতা করা সম্ভব হচ্ছে না। একইভাবে জামাইয়ের ভাবতে হবে, যদি কোনো কারণে ভারত ও সহযোগিতা দিতে পারি হয় তাহলে বিদ্যুৎ আমদানির বিকল্প ব্যবস্থার কথা আমাদের ভাবতে হবে। জামাইসহ চীনে আরও উন্নত পদ্ধতি, উন্নত অর্থনীতি। চীনের জনসংখ্যা এখন প্রায় ১৩ কোটি। চীনের সাহায্য মতো সমন্বয় প্রকল্পের মাধ্যমে চীনের সাহায্য-সহযোগিতা

আর্থনৈতিক প্রকল্পের অর্থায়ন আমেরিকা থেকে আমরা পেতে পারি কি না, তা অবশ্যই ভেবে দেখার বিষয়। উত্তরা, পাবনার রূপপুর আর্থনৈতিক প্রকল্পসহ কমপক্ষে পাঁচটি বিদ্যুৎ উৎপাদনের আর্থনৈতিক প্রকল্প হাতে নিতে হবে। এ মার্চে উত্তরা, বাংলাদেশ একটি মুসলিমপ্রধান দেশ। পশ্চিমা অনেক বিদ্যুৎ সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠান সম্ভাব্য লাভ-ক্ষতিগ্রস্ত সংশ্লিষ্ট আর্থনৈতিক বোমা তৈরির ক্ষমতার সন্দেহে বাংলাদেশে আর্থনৈতিক বিদ্যুৎ প্রকল্পে স্থান দেয়। তেমন একটি আর্থনীতি বড় হতে পারে। তাই বিদেশি বিনিয়োগকারীদের এ মার্চে চুক্তি স্বাক্ষর ও উত্তরাধী করতে হবে যে, লাভজনকভাবে আর্থনৈতিক বিদ্যুৎ প্রকল্পগুলো পরিচালনা দায়-দায়িত্ব ভারতের হাতে থাকবে। সংক্ষেপে আর্থনৈতিক বিদ্যুৎ প্রকল্পের চাপিতালের মালিক হবে বিদেশি বিনিয়োগকারী প্রতিষ্ঠানগুলো।

১. অতিসম্পূর্ণ বেসরকারি খাতে ব্যাপকভাবে বিদ্যুৎ উৎপাদন করার ব্যাক্সা দিতে হবে। উত্তরা, বিদ্যুৎ উৎপাদনকারীরা বাজারমুখ্য বিদ্যুৎ বিক্রি করবে এবং তাদের বিনিয়োগ লাভজনক হবে। এ মার্চে উত্তর ও উৎপাদনমুখী বিদ্যুৎ আইন করে বেসরকারি খাতে, ব্যবসায়ী এবং উদ্যোক্তাদের আরো উৎসাহিত করতে হবে।

২. দিনাজপুরের বড়পুকুরিয়া কয়লাখনি থেকে ব্যাপকভাবে কয়লা উত্তোলন এবং কয়লা থেকে বিদ্যুৎ উৎপাদনে মনোযোগ দিতে হবে।

৩. কর্ণফুলী ও আশুগঞ্জসহ বিভিন্ন কেন্দ্রে বিদ্যুৎ উৎপাদন ও সরবরাহ বাড়তে হবে।

৪. দক্ষিণ কোরিয়াসহ এশিয়ার বিভিন্ন উৎপাদনশীল দেশের মতো সোনার সিট্টেমের মাধ্যমে বিদ্যুৎ উৎপাদনের ব্যাপক কার্যক্রম গড়ে তুলতে হবে।

৫. সমন্বয় প্রকল্পের মাধ্যমে চীনের সাহায্য-সহযোগিতা থেকে গ্যাস আমদানি করে তা রাখি বিদ্যুৎ উৎপাদন সাপেক্ষে ব্যবহার করা

ড. এম আজিজুর রহমান: কলাম লেখক, ভাইস চ্যান্সেলর, উত্তরা ইউনিভার্সিটি।